

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# ЛЕНИНСКОЕ — ЗНАМЯ

орган РК ВКП(б), Райисполкома и Райпрофсовета

СЛЮДЯНСКАЯ РАЙОННАЯ ГАЗЕТА

Выходит один раз в пятидневку

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

№ 1. 3-е декабря 1931 г.

## За здоровый транспорт

Быстрый рост народного хозяйства страны. Все усиливающийся поток грузов требует от железнодорожного транспорта, как звена связывающего все отрасли промышленности и с/х-ва СССР, наиболее бесперебойной работы. Но транспорт далеко этого не достиг.

4-ый пленум В.С. Крайкома ВКП(б) в своих решениях констатировал, что «Состояние железнодорожного транспорта несмотря на некоторое улучшение, по сравнению с прошлым годом, является все еще неудовлетворительным, транспорт продолжает оставаться узким местом и одним из серьезных препятствий в деле успешного выполнения народнохозяйственного плана».

Вместе с этим, пленум Крайкома указал, что основным условием оздоровления транспорта должна явиться решительная перестройка работы транспорта на основе быстрой реализации решений ЦК ВКП(б) и СНК, проведения в жизнь по-большевистски 6-ти указаний тов. Сталина. Ни минуты не может быть терпима до сих пор продолжающаяся обезличка, срыв спаренной езды, плохое качество ремонта паровозов и т. д.

Отмеченные пленумом ЦК и Крайкома ВКП(б) болезни транспорта имеют место и в слюдянском депо.

Обезличка на паровозах продолжается и на сегодня.

В октябре м-це на паровозах ездили от 3-х до 7-ми бригад. Паровоз № 4092, серия «ОВ» до сих пор не переведен на хозрасчет.

Ликвидация обезлички в ремонте паровозов только начинается.

Все это ставит перед слюдянским узлом на основе выполнения решений пленума ЦК и Крайкома ВКП(б) ряд важнейших вопросов.

Прежде всего надо по-большевистски внедрить хозяйственный расчет в каждом цехе, на паровозе, околотке, в ремонте паровозов и т. д. Надо положить конец имеющимся настроениям, «Что на транспорте при имеющейся централизации не может быть в цехе хозрасчета», спаренная езда должна быть действительно спаренной. Надо покончить с так называемыми «сужительными причинами», причинами срыва. Должно быть постоянно закреплено на каждый паровоз не более, как 2,5 бригады. Улучшить качество ремонта паровозов. Ликвидировать обезличку созданием хозрасчетных бригад, поддержать инициативу бригады ЛУКОВЦЕВА (монтер-бригадир).

Борьба за осуществление основных звеньев в работе транспорта должна пойти по линии поднятия творческой инициативы рабочих, развертывания изобретательства и действительности рабочих предложений.

Низкое партийное профсоюзное звено всю свою работу должно сосредоточить вокруг задач, поставленных пленумом ЦК и Крайкома, решительно преодолевая косность, бюрократизм аппарата, цеховщину, семейственность и оппортунизм методом большевистской самокритики.

### Еф 175

У паровоза Еф 175 самый большой пробег. В октябре он дал экономии 423 руб. 63 коп.

На нем работает комсомольская бригада. Машинисты Баннов, премированный за перевыполнение плановых заданий, и Александров, ведущий

поезд «СТАЛИНСКОЙ ЭСТАФЕТЫ», который пришел в Мысовую с нагоном.

Комсомольская бригада паровоза Еф 175 идет в первых рядах борцов за оздоровление транспорта, за реализацию приказа Наркома АНДРЕЕВА. Половников.

## И выпуску районной печатной газеты

Выпуск печатной газеты имеет для района огромное политическое и хозяйственное значение.

ЦК партии в своем постановлении о реорганизации газетной сети подчеркивает:

«Районная газета должна быть массовым политическим органом и должна иметь ярко выраженный производственный характер (в соответствии с экономикой данного района)».

Рабкоровская работа и работа стеновых газет в нашем районе не на должной высоте. Организация и воспитание рабкоров поставлены слабо. Это подчеркивали 23-24-я Райпартконференции, однопрещею ставился вопрос об организации районной печатной газеты, т. к. рост района, возросшая активность рабкорву-ударников настоятельно того требовало. Сегодняшним выпуском газеты мы кладем начало сдвига в рабкоровской работе в ее организации.

В связи с этим Райком РКП(б) намечает ряд практических мероприятий по организации рабкоровской работы вокруг печатного органа.

9-го декабря созывается подрайонный слет рабкоровских бригад, редакторами стеногазет и рабкоров.

Этот слет должен явиться массовым сдвигом в работе и началом нового прилива в ряды рабкоровской армии. Капотин.

### Лучшая спаренная

Паровоз Еф 190 один из первых перешел на хозрасчет. По чистоте и порядку—это одна из лучших машин. Бригада работает образцово. У паровоза Еф 190 нет ни 1 случая в пути.

Машинисты Дубовцев и Богатырев за перевыполнение плана и хорошее качество работы премированы.

Организуем районное соревнование спаренных бригад!

Выявим лучших!

Первый номер газеты был восстановлен благодаря усилиям Владимира Петровича Силантьева.

## За действительно СОВЕТСКУЮ торговлю

4-го декабря созывается совещание районного коопатива. Задачей совещания является наметить пути реализации поставленного пленумом ЦК и Крайкома об улучшении рабочего снабжения и питания.

Наша кооперация не перестроена и не обеспечивает выполнение задач, поставленных пленумом. В общественном питании полнейшая уравниловка. Питание горняка — подземного рабочего — одинаково с другими рабочими. Работа закрытой столовой мало чем отличается от общей столовой.

Торговая сеть, несмотря на ее увеличение, не в полной мере обеспечивает потребности района. Слабо используются внутренние ресурсы, особенно заготовке молока, яиц, ягоды, грибы, дичь, рыба и другие.

Несмотря на произведенную реорганизацию, самостоятель-

ные секции кооперации работают слабо. Особенно слабым местом является работа коопитива.

Совещание должно решительно добиться устранения недостатков. К 1-му января мы должны иметь результаты перевода на хозрасчет отдельных магазинов, столовых и предприятий. Перевести к тому времени те магазины, которые не переведены.

Работа на собственные средства требует большей поворотливости с мобилизацией их, а на 28-е ноября мы имеем по плану 51 проц., коопсельхоз 23 процента, что поставило под угрозу срыва план мобилизации средств 4-го квартала.

Совещание должно привлечь все внимание не только кооперативных работников, но и всей рабочей общественности, особенно профсоюзов, которые слабо участвуют в кооперативной работе. **Колпаков.**

## Итоги 4-го пленума РК ВЛКСМ

Комсомольская организация добилась ряда успехов на фронте выполнения хоз. политических задач. По-большевистски бьются за план шеренги. Комсомольские, ударные бригады (Водники (краснознаменцы), резчицы, комсомольский паровоз, автомашины, хозрасчетная дефовская и др.).

Но не все организации на пленуме демонстрировали достижения.

Пленум вскрыл следующие недостатки:

Наличие в ряде ячеек ж. д. Байкал, Мурино. Култук нездоровых явлений, отсутствие ответственности за работу, расхлябанность, пьянство и т. д., что привело к развалу комсомольскую работу, к забвению производственных задач.

Проявление со стороны отдельных комсомольцев — руководителей ячеек (Присадко, Лозо, Бронников, Лебедев) игнорирования решений Бюро РК отказом от комсомольской работы, попытки дискредитировать районное руководство.

Пленум решительно ударил по недостаткам и проявлению оппортунизма. Исключил из состава пленума Присадко и Лозо, передав дело в К. К.

Считая правильным решения пленума РК ВКП(б) о состоянии комсомольской организации, на пленуме намечены следующие мероприятия:

1) Ячейки должны добиться еще большего участия молодежи в выполнении производственных задач.

2) Включиться в проведение «Сталинской эстафеты». Ячейки ВЛКСМ должны наметить ряд практических мероприятий участия.

3) Пленум одобрил инициативу водников о взятии руководства над пароходом «Лейтенант Шмидт».

К предстоящей районной конференции организация должна прийти единой и сплоченной с победами на фронте выполнения хоз. политических задач.

## «Безработные» машины

На руднике № 2 — частые простои. Механизация не дает должного эффекта, и производительность механических молотов НИЖЕ (относительно плановых цифр), чем производительность «ручников». Причина — простои. Компрессоры ежедневно стоят по два-три часа и по полной смене.

Слесари и вахтовые не знают машины. Слесарь ГОЛОЛОВ, вызванный закрепить крейскоп, закрепил... крейскопные салазки. Компрессор стоял сменю. Вахтовый РУСАКОВ (он еще ученик, но ему доверяется компрессор), сторевший предохранитель ищет на полу. Компрессор стоит час.

Рудник официально переведен на хозрасчет. Фактически хозрасчета нет. «Царствует» полнейшая обезличка. Нет треугольников при компрессорах, не сколочена бригада вахтовых. Новая система зарплаты введена далеко не везде.

У нас нет безработных пролетариев. У нас не должно быть «безработных» машин.

Половников и Дрожневская.

## У водников

В то время когда весь рабочий класс бьется в борьбе с уравниловкой, обезличкой и т. д., то водники этими вопросами не занимаются. В сталинскую эстафету не включились, не прикончили обезлички, имеются факты уравниловки, с чем также не ведется решительной борьбы (слесарь квалифицированный 7-го разряда получает 84 руб., а неквалифицированный пожарник получает 90 руб.).

Районное управление ВСГРФ до сегодняшнего дня не составило производственно-финансового плана на ремонт парохода «АНГАРА», несмотря на важность ремонта (затрата в 800 тысяч руб.). Партийно-профессиональная и комсомольская организации! Эти вопросы у вас должны стать вопросами сегодняшнего дня. **Н. К.**

## ВОТ КТО СРЫВАЕТ ТРАНСФИНПЛАН.

Монтер Буйвит 9, машинисты Овечкин и Виликанов 11 ноября явились на производство ПЬЯНЫМИ.

Ответ: редактор И. КАПОТИН.

КАСЬЯНОВ.